


|   |  |                      |                      |              |                    |                    |  |  |
|---|--|----------------------|----------------------|--------------|--------------------|--------------------|--|--|
| <table border="1"> <tr> <td>Vypracoval:</td> <td>Helena Zahradníková</td> <td><i>Zahradníková!</i></td> </tr> <tr> <td>Kontroloval:</td> <td>Ing. Michal Baštán</td> <td><i>[Signature]</i></td> </tr> </table> | Vypracoval:  | Helena Zahradníková  | <i>Zahradníková!</i> | Kontroloval: | Ing. Michal Baštán | <i>[Signature]</i> |  <p><b>PROGI</b><br/>SPOL. S R. O. ....</p> |  |
| Vypracoval:   | Helena Zahradníková  | <i>Zahradníková!</i> |                      |              |                    |                    |  |  |
| Kontroloval:  | Ing. Michal Baštán   | <i>[Signature]</i>   |                      |              |                    |                    |  |  |
| Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b><br>IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 Praha 1  | Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem<br>projekce@progl.cz<br>Tel: 411 198 004 |                      |                      |              |                    |                    |  |  |
| Stavba:<br><br><b>"TOA POINT NRZO" - SO 02 - Domažlice - město</b>  | Číslo projektu:  | 67/2017              |                      |              |                    |                    |  |  |
|   | Datum:   | 11/2017              |                      |              |                    |                    |  |  |
|   | Stupeň:  | PROJEKT              |                      |              |                    |                    |  |  |
|   | Měřítko:   |                      |                      |              |                    |                    |  |  |
|   | Část:  | Číslo výkresu:       |                      |              |                    |                    |  |  |
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |  | <b>I.3.1</b>         |                      |              |                    |                    |  |  |

## I.3 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

### ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM BODOVÉM POLI:

V rozsahu celé stavby, tj. v úseku km 169,400 – 169,500 se nachází platné železniční bodové pole (ŽBP) ve správě SŽG Praha. Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny z tohoto ŽBP.

**Souřadný systém:** S-JTSK (s transformací SŽG)

**Výškový systém:** Bpv

### NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ:

Pro polohové a výškové vytyčení stavby bude užito platného železničního bodového pole v době stavby. Geodetický bod číslo 824 byl vyhotoven v roce 2013, vyhotovila SŽG Praha, pracoviště Plzeň a geodetické body číslo 534 a 535 byly vyhotoveny v roce 2007, vyhotovila SŽG Praha. Bodové pole bylo vytvořeno dle TKP tak, aby je bylo možno použít pro úpravu geometrické polohy koleje i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku i pro pokládku a zaměření kabelových tras.

Bezprostředně ohrožený výstavbou není žádný bod uvedený v tabulkách níže, ale i tak je při realizaci stavby potřeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke zničení některého bodu. Pokud by v době stavby došlo ke zničení některého bodu, bude v závislosti na postupu a definitivním rozsahu stavby nutné ho obnovit a v součinnosti se správcem ŽBP nově polohově a výškově určit. Ve výkresové části dokumentace jsou uvedeny všechny stávající body ŽBP. V technické zprávě jsou uvedeny souřadnice jednotlivých bodů ŽBP.

### MÍSTOPISY ŽBP:

Místopisy železničního bodového pole jsou přílohou této technické zprávy a jsou uloženy v archivu SŽG Praha.

### SEZNAM SOUŘADNIC A VÝŠEK POLYGONOVÝCH BODŮ (GB) TÚ 1811 Tábor (mimo) – Písek (mimo)

| Číslo bodu | Y | X | Z | Tř. Př. | Poznámka |
|------------|---|---|---|---------|----------|
|------------|---|---|---|---------|----------|

| Číslo bodu   | Y          | X           | Z       | Tř. Př. | Poznámka |
|--------------|------------|-------------|---------|---------|----------|
| 030100000824 | 860059.649 | 1098963.000 | 433.516 | 2       |          |
| 030100000534 | 860333.785 | 1099014.773 | 435.525 | 2       |          |
| 030100000535 | 860518.642 | 1099000.634 | 437.164 | 2       |          |

V Ústí nad Labem, listopad 2017

Vypracoval: Helena Zahradníková

## Místopisy bodů ŽBP

### GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: BODOVE\_POLE.mdb — Umístěná v: s:\

Pracoviště: SŽG Praha - Plzeň - 31.10.2017 11:33:53 - Pelikán

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Tratový úsek: 0301 Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: 22 Popis DU  
Číslo bodu: 824 km: 169,465 Katastrální území: Domažlice

Souřadnice JTSK  
Y = 880059,649  
X = 1098963  
Nadm. výška 433,516

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: BpV

Typ určení výšky: N

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb v odvodnění

Poznámka:

Vyhotovil: SŽG Praha, prac.Plzeň

Platnost (od-do): 15.3.2013 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Obnova VS Domažlice-město

Technická zpráva: TZBPD0301KM168-170Obnova VS Domažlice-město.pdf



Tratový úsek: 0301 Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)  
Definiční úsek: 22 Popis DU  
Číslo bodu: 534 km: 169,745 Katastrální území: Domažlice

Souřadnice JTSK  
Y = 880333,785  
X = 1099014,773  
Nadm. výška 435,525

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka:

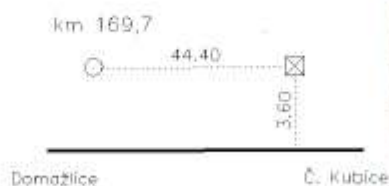
Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Zaměření ŽBP TÚ 0301 km 168,8 – 176,7

Technická zpráva:



### GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: BODOVE\_POLE.mdb — Uložena v: s:\

Pracoviště: SŽG Praha - Plzeň - 31.10.2017 11:33:53 - Pelikán

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

Tratový úsek: 0301 Plzeň-Jižní předměstí (mimo) - Furth i.Wald (DBAG) (část)

Definiční úsek: 22 Popis DU

Číslo bodu: 535 km: 169,93 Katastrální území: Domažlice

**Souřadnice JTSK**

Y = 880518,642

X = 1099000,634

Nadm. výška 437,164

**Souřadnice ETRS89**

Latitude

Longitude

ElHigh

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: niv.

Typ určení bodu: pol.

Třída přesnosti: 2

Spínání TKP: ANO

Druh stabilizace: kámen

Poznámka: nestabilní, část hlavy uražena, 06/2015

Vyhotovil: SŽG Praha

Platnost (od-do): 1.1.2007 -

Transformační klíč:

Původ bodu: Zaměření ŽBP TÚ 0301 km 168,6 – 176,8

Technická zpráva:

